

# EL CARGO YA PREPARA SU FUTURO INMEDIATO

El conocimiento aéreo electrónico (e-AWB) alcanza una penetración por encima del 54% a escala global

digitalización, infraestructuras y seguridad forman la terna de elementos clave para el impulso de la industria de la carga aérea. A despejar la importancia de los otros dos, parece claro que la digitalización de la cuestión que más novedades va a aportar en los próximos años a este nicho de mercado. Digitalización, sinónimo de mejora de los procesos de la actividad de la carga aérea. En este contexto, el conocimiento aéreo electrónico (e-AWB) se presenta como una de las principales herramientas que acelerarán la digitalización del sector. Desde mayo de este año, la ta-

sa de penetración del citado e-AWB a nivel global era del 54,1 por ciento, en torno a cuatro puntos por encima del mismo mes del año anterior. No obstante, las previsiones de IATA pasan por cerrar el presente ejercicio con un nivel de penetración del 68 por ciento a escala mundial. En conjunto, la industria de la carga aérea gestionó un total de 839.443 conocimientos aéreos electrónicos en mayo de 2018, lo que representó un crecimiento del 9,05 por ciento respecto a 12 meses antes. Por aeropuertos, los dos que muestran más volumen de

e-AWB son los chinos de Shanghái y Hong Kong, mientras que el de Madrid se mantiene en un modesto puesto 36 y el de Barcelona baja hasta el lugar número 57 del ranking (ver cuadro adjunto). Por grandes áreas geográficas, Europa con 204.662 e-AWB en mayo de este año era superada en volumen por el norte de Asia con 239.292. Mientras, la tasa de penetración en nuestro continente se quedaba en un modesto 42,1 por ciento. Oriente Medio lidera este capítulo con el 70,2 por ciento. Estados Unidos, por su parte, alcanzaba el 48,5 por ciento, mientras

## TOP AEROPUERTOS DEL MUNDO POR VOLUMEN DE E-AWB

#	AEROPUERTO	País	PENETRACIÓN e-AWB	
			mayo 2017	mayo 2018
1	Shanghái-PuDong	China	+52,5%	+60,6%
2	Hong Kong	China	+68,9%	+63,4%
3	Seúl-Incheon	Corea del Sur	+56,4%	+60,0%
4	Singapur-Changi	Singapur	+71,0%	+72,3%
5	Taipei-Taoyuan	Taiwan	+68,9%	+70,0%
6	Ámsterdam-Schiphol	Países Bajos	+58,0%	+61,1%
7	Frankfurt	Alemania	+36,9%	+42,6%
8	Dubai	Emiratos Árabes	+89,2%	+91,6%
9	Chicago-O'Hare	Estados Unidos	+45,8%	+45,7%
10	Los Ángeles	Estados Unidos	+39,2%	+43,6%
36	Madrid-Barajas	España	+39,7%	+46,7%
57	Barcelona-El Prat	España	+27,2%	+29,3%

Fuente: IATA. Elaboración: TRANSPORTE

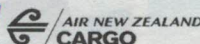
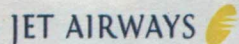
### SHANGHÁI SUPERA A HONG KONG COMO EL AEROPUERTO MUNDIAL CON MÁS VOLUMEN DE E-AWB

### LA PATRONAL UNO ASPIRA A IMPULSAR LA DIGITALIZACIÓN EN MADRID

que a la cola en nivel de implantación de e-AWB por grandes áreas geográficas se encuentra el resto de América con el 30 por ciento.

### CARGO COMMUNITY SYSTEM

En clave doméstica, la patronal UNO capitaneada por la compañía de carga aérea española se plantea el Cargo Community System (CCS) en el aeropuerto de Madrid. Se trata de un sistema digital integrado en el que participaría toda la comunidad de cargueros. La iniciativa persigue la digitalización de todo el proceso de documentación de la cadena de suministro



# AIRNAUTIC



BARCELONA, BILBAO, MADRID, VALENCIA

OFICINA MADRID

Jimmy ROUARD | Tel 639 694 153  
j.rouard@airnautic.aero

Nicolás SANTOMÉ | Tel 917 476 047  
n.santome@airnautic.aero

OFICINA BARCELONA

Cristina MARTÍNEZ | Tel 606 646 297  
c.martinez@airnautic.aero

Bouchra DFOUF | Tel 938 292 470  
b.dfouf@airnautic.aero